



## AMUS' GRAND PRIX

### Règlement administratif et technique

#### Règlement administratif

1. L'épreuve est ouverte à tout pilote ayant au moins 18 ans (sauf autorisation parentale) au moment de l'inscription. Les équipes (maximum 50) qui seront admises à participer seront averties par retour de courrier.
2. L'épreuve est ouverte aux Quads/SSV **4 roues motrices** de toutes marques, de toutes cylindrées. Trois catégories seront proposées :
  - SSV Sport : + 800 cc
  - QuadsUn classement scratch et un classement par catégorie seront établis.
3. Les engagements ne seront pris en considération que s'ils sont établis à l'aide du formulaire ci-joint, et que lorsque le montant total de l'inscription sera payé.
4. L'organisation se réserve le droit de refuser l'inscription d'un pilote ou d'une équipe sans avoir à en donner la raison. L'organisation signifiera le non-engagement par courrier dans les jours qui suivent et procédera au remboursement intégral des montants éventuellement déjà versés.
5. L'organisation des épreuves est couverte par une assurance responsabilité civile organisation. **Il est de la responsabilité de chaque pilote de se couvrir par une assurance individuelle.**
6. Suite à l'inscription validée et payée, vous recevrez un laissez passer paddock qui vous donnera accès à celui-ci, vous pourrez placer votre Quad ou SSV dans le parc fermé prêt à prendre le départ. Un seul véhicule par équipage sera autorisé dans le parc fermé.
7. Il est interdit de rouler avec votre véhicule en dehors de votre passage dans les spéciales.
8. A l'entrée du parc fermé, un contrôle technique sera effectué sur votre véhicule afin de vérifier le bon fonctionnement général de celui-ci.
9. Toutes les équipes seront obligatoirement présentes aux contrôles techniques et administratifs ainsi qu'aux briefings, il ne sera fait aucune



## AMUS' GRAND PRIX

exception à cette règle. Une équipe dérogeant, pour quelque raison que ce soit, à un contrôle administratif, technique ou à un briefing, pourra se voir exclue de la course. Dans ce cas, aucun remboursement des frais d'engagement, ou autre ne sera effectué.

10. Lors des contrôles techniques et administratifs, l'organisation se réserve le droit d'exclure tout pilote ou équipage pour non-conformité au règlement général de l'épreuve.
11. Une équipe ou un pilote ne se conformant pas aux règles de sécurité, de conduite « propre » sur la piste, contestant l'organisation ou le chronométrage, ou encore ne respectant pas l'esprit de l'épreuve de par ses paroles ou ses actes, se verra mettre hors course, en cas de récidive, après qu'un premier et dernier avertissement lui ai été fait. En cas d'exclusion d'un pilote, l'équipe entière sera exclue, sans pour cela qu'aucun remboursement, partiel ou total des frais de participation ou autre, ne soit exigible de la part du ou des pilotes.
12. Lors des épreuves, ainsi qu'avant et après celles-ci, seule l'organisation, dans son sens large du terme, aura pouvoir décisionnaire dans tous les cas de litige avec des participant ou leurs accompagnants. Ses décisions sont souveraines et sans appel.
13. Un transpondeur sera placé sur le Quad/SSV, **et uniquement sur le Quad/SSV**, à un endroit visible, afin de permettre au commissaire d'en contrôler la présence. Interdiction d'accrocher le transpondeur au dossard par exemple, le prix de celui-ci est élevé et vous sera facturé en cas de perte ou casse (une caution vous sera demandée).
14. Tout participant n'étant pas présent au départ de sa spéciale se verra sanctionné du dernier temps établi dans sa catégorie et se verra refuser l'accès à cette spéciale.
15. Tout participant se faisant prendre ou étant soupçonné de couper au court par un temps anormal, se verra infliger le dernier temps de sa catégorie. Si récidive, il sera simplement mis hors course.
16. Pour la catégorie SSV le copilote est obligatoire.





## AMUS' GRAND PRIX

17. Deux spéciales seront tracées avec un fléchage de couleurs différentes à chaque spéciale. Quatre boucles minimum seront effectuées. Si le timing nous le permet, une quatrième sera effectuée. En finale, la super spéciale de type supermoto vous sera proposée en nocturne.
18. Le départ de la 1<sup>ère</sup> boucle se fera par ordre de numéro. Après celle-ci, un classement sera effectué et le départ des boucles suivantes se fera par celui-ci, les SSV suivis des Quads.
19. Après chaque spéciale, il est obligatoire de se remettre directement dans le parc fermé à l'endroit numéroté qui vous sera attribué.
20. Après chaque boucle, vous placerez votre machine dans le parc fermé où vous pourrez mécaniquer et ravitailler. Suite au classement établi, un nouveau numéro correspondant à votre classement vous sera attribué afin de pouvoir redémarrer la boucle suivante le plus rapidement possible.
21. Les commissaires de piste auront pour mission de contrôler le bon fonctionnement de l'épreuve, de signaler un danger sur la piste et d'intervenir au besoin pour venir en aide à un pilote. Ces commissaires seront équipés de radio permettant à tout moment de signaler au directeur de course les irrégularités constatées sur la piste, les commissaires, tous bénévoles, sont présents pour vous permettre de vous amuser en toute sécurité. En cas de litige, leur parole ne sera en aucun cas mise en doute !
22. Le prix comprend
  - L'inscription à la course ;
  - 10 tickets boissons ;
  - 2 accès au repas de midi ;

### Règlement technique

1. Phares avant et arrière en ordre de fonctionnement, pare-choc AV et ARR, casque cross homologué (pas de mentonnière amovible)
2. Pour les Quads, dorsal obligatoire.
3. Pour les SSV, harnais obligatoire pour le pilote et le passager



GRAND  
PRIX  
**Amus'**



## AMUS' GRAND PRIX

4. Les pneus doivent être en très bon état afin d'assurer un maximum de Motricité pendant l'épreuve. Les pneus à clous sont interdits.
5. La Direction de Course pourra refuser la participation d'un équipage si elle estime que les pneus montés ne sont pas ou plus adaptés à la conduite.

POUR INFO, SI VOUS NE POSSEDEZ PAR ENCORE DE HARNAIS, POSSIBILITE D'UN COMMANDER CHEZ NOTRE PARTENAIRE, ET CE, A UN PRIX PREFERENCIEL.

**ATT RACING : 03/253.18.44**

